

УДК [330.3:339.92:339] (51)

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА

Ван Юньна

Исследованы проблемы экономического сотрудничества в рамках ШОС. Представлены цели, задачи и основные принципы экономического сотрудничества стран-участников. Рассматриваются вопросы о механизмах и перспективах экономического сотрудничества, которые открываются в случае реализации стратегии Экономического пояса Шелкового пути.

Ключевые слова: Китай; ШОС; интеграция; Экономический пояс Шелкового пути; Центральная Азия; регионализм.

THE ECONOMIC BELT OF THE SILK ROAD AND ECONOMIC COOPERATION IN THE SHANGHAI COOPERATION ORGANIZATION

Wang Yunna

The article is devoted to the study of the problems of economic cooperation within the framework of the SCO. The goals, tasks and main principles of economic cooperation of the participating countries are considered. Questions are raised about the mechanisms and prospects for economic cooperation, which are opened in the case of the implementation of the strategy of the economic belt of the Silk Road.

Keywords: China; SCO; integration; economic belt of the Silk Road; Central Asia; regionalism.

В сентябре 2013 г., накануне саммита глав государств-членов ШОС, президент Си Цзиньпин в столице Казахстана Астане впервые выступил с инициативой построить Экономический пояс Шелкового пути [1]. Вскоре после этого на саммите ШОС в Бишкеке он говорил о развитии связей между Экономическим поясом Шелкового пути и ШОС.

В июле 2015 г. президент Си Цзиньпин на саммите глав государств-членов ШОС в Уфе снова заявил: «Мы надеемся, что строительство Экономического пояса Шелкового пути и план развития стран ШОС дополняют друг друга, в будущем заинтересованные страны будут работать для реализации стыковки Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза, а также содействовать стабильному развитию Евразийского региона» [2]. Опубликованные советом ШОС Уфимская декларация и Информационное коммюнике выразили «поддержку инициативы Китайской Народной Республики по строительству Экономического пояса Шелкового пути».

В марте 2015 г. был обнародован документ ««Один пояс – один путь»: видение и действия, направленные на продвижение и совместное строи-

тельство Экономического пояса Шелкового пути». Цели, задачи, принципы, содержание и идеи строительства Экономического пояса Шелкового пути, определенные данным документом, а также документами ШОС, в основном одинаковые.

Во-первых, строительство Экономического пояса Шелкового пути соответствует целям ШОС. В 2002 г. был принят Устав Шанхайской организации сотрудничества. Целью организации является эффективное региональное сотрудничество в области торговли, энергетики, транспорта, финансов и кредитования, а также содействие всестороннему развитию региональной экономики, общества, культуры [3].

Во-вторых, строительство Экономического пояса Шелкового пути и ШОС имеют общий подход к инфраструктурному взаимодействию. Подписанная в 2012 г. Декларация Шанхайской организации сотрудничества по созданию прочного мира и общего процветания в регионе, для того чтобы сосредоточить внимание на транспортной инфраструктуре, соединяющей Европу и Азию, выражает, что «страны-члены должны продолжать содействовать сотрудничеству приграничных

районов и прилегающих к нему регионов, усилить совместимость, делиться плодами экономического развития» [4]. Необходимо делать акцент на развитие транспортной инфраструктуры, соединяющей Европу и Азию, чтобы установить соответствующие международные транспортные коридоры, наладить интермодальные перевозки грузов.

В документе ««Один пояс – один путь»: видение и действия» уточняется, что следует «стремиться к интероперабельности Азиатского, Европейского, Африканского континентов и близлежащих океанов, созданию и укреплению интероперабельности и партнерства между странами, расположенными вдоль пути, строительству многовекторной, многоуровневой, сложной сети взаимосвязей для достижения многонационального, независимого, сбалансированного и устойчивого развития» [5].

В-третьих, основные принципы построения Экономического пояса Шелкового пути и основные принципы ШОС идентичны. Шанхайская организация сотрудничества требует от своих государств-членов придерживаться основных принципов: «взаимного уважения национального суверенитета, независимости, территориальной целостности и нерушимости национальных границ, ненападения, невмешательства во внутренние дела, на основе взаимопонимания и уважения мнений каждого государства-члена поиска консенсуса и мирного урегулирования разногласий между государствами-членами, поэтапной разработки совместных действий в сфере интересов», а также постепенно формировать знаменитый «Шанхайский дух», что заключается во взаимном доверии, взаимной выгоде, равенстве, консультациях, уважении к различным культурам, общем развитии.

В-четвертых, географическое ядро Экономического пояса Шелкового пути совпадает с территориями государства-членов ШОС. ««Один пояс – один путь»: видение и действия» гласит: «Экономический пояс Шелкового пути четко действует начиная с Китая, проходит через Центральную Азию и Россию в Европу (Балтийскому морю), из Китая через Центральную Азию, Западную Азию, Персидский залив в Средиземноморье, из Китая через Юго-Восточную Азию, Южную Азию в Индийский океан, опирается на эти международные каналы, полагаясь на города вдоль линии, привлекая особое внимание к экономическим и торгово-промышленным паркам, делая их платформой для сотрудничества, а также создавая новый Евразийский континентальный мост Китай – Монголия – Россия, Китай – Центральная Азия – Западная Азия, Китай – Индокитай и другие коридоры международного экономиче-

ского сотрудничества, например Китай – Пакистан, Бангладеш – Китай – Индия – Бирма, деятельность которых тесно связана со становлением «Одного пояса – одного пути» [5].

Россия и страны Центральной Азии – Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан и Таджикистан – входят в ШОС. Странами-наблюдателями являются Монголия, Иран, Афганистан, Индия, Пакистан и Беларусь, странами-партнерами – Армения, Азербайджан, Шри-Ланка, Непал, Камбоджа.

В-пятых, акцентирующая часть Экономического пояса Шелкового пути и внутреннее содержание ШОС схожи. В документе ««Один пояс – один путь»: видение и действия» подчеркивается, что «укрепление политических связей является важной гарантией для строительства «Одного пояса – одного пути», совместимость инфраструктуры является одним из приоритетных направлений проекта, строительство, инвестиции и торговое сотрудничество – основным его содержанием, финансирование – важной поддержкой проекта, взаимосвязь людей – социальной основой». Во главу угла ставятся такие приоритетные направления сотрудничества, как транспортно-коммуникационная инфраструктура, энергетика и содействие упрощению торговли и инвестиций, а также развитие зон свободной торговли, сельского хозяйства, финансов, охраны окружающей среды, промышленных парков, культуры и других областей.

Еще в 2001 г. между правительствами государств-участников ШОС был подписан протокол к Меморандуму об основных целях и направлениях регионального экономического сотрудничества и запуске процесса по созданию благоприятных условий в области торговли и инвестиций. Цель регионального экономического сотрудничества заключается в необходимости «развивать взаимодополняемость экономик стран-участников в целях содействия общему развитию экономики, расширения торговли и инвестиций, содействия развитию совместного производства и торговой деятельности между хозяйствующими субъектами, улучшения торговли и инвестиционной среды для постепенной реализации идеи создания условий для свободного продвижения товаров, капиталов, услуг и технологий, согласования правовых моментов внешнеэкономической деятельности различных стран, развития сотрудничества в области торговли услугами, эффективного использования существующей инфраструктуры в области транспорта и коммуникаций, а также дальнейшего развития транзитного потенциала, создания и разработки механизмов реализации регионального экономического сотрудничества, защиты и рационального использования природных ресурсов, экологического

планирования и реализации совместных проектов”. Также выделены приоритетные направления сотрудничества – энергетика, транспорт, телекоммуникации, сельское хозяйство, туризм, банковские услуги, водное хозяйство и охрана окружающей среды [6]. В Уставе Шанхайской организации сотрудничества подчеркивается необходимость “расширения взаимного сотрудничества в области гуманитарных наук и техники, образования, здравоохранения, культуры, спорта и туризма”.

В-шестых, создание Экономического пояса Шелкового пути и экономической интеграции в рамках ШОС. В 2015 г. было опубликовано Заявление глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС по региональному экономическому сотрудничеству, в котором главы правительств выступили за укрепление регионального экономического взаимодействия на пространстве ШОС, улучшение благосостояния народов и реализацию задач многостороннего торгово-экономического сотрудничества в рамках Организации, принимая во внимание инициативы государств-членов по продвижению регионального экономического взаимодействия, включая проект Китайской Народной Республики о создании Экономического пояса Шелкового пути.

Укрепление регионального экономического сотрудничества в рамках ШОС будет играть ведущую роль в развитии инфраструктуры, укреплении многостороннего сотрудничества в транспортном секторе, создании международных транспортных коридоров, в отборе и реализации проектов развития транзитного потенциала совместных инфраструктурных проектов, приносящих выгоду всем участникам, таких как использование передовых транспортных технологий, развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта, создание мультимодального логистического центра.

В сентябре 2014 г. в Душанбе подписано межправительственное соглашение стран-членов ШОС по упрощению автомобильных перевозок, которым предусмотрено быстрое оформление визы в процессе перевозки, упрощение процессов пограничного контроля, таможи, проверки транспорта, животных, инспекции и карантина растений, упрощение ведения переговоров и разработка подробных правил в области международных автомобильных перевозок и в других областях. В будущем посредством улучшения региональной инвестиционной среды можно укрепить связи между предприятиями, совместно способствовать продвижению передовых технологий производства, созданию новых рабочих мест, промышленных парков и зон экономического сотрудничества.

Создание проекта финансирования гарантийных механизмов для содействия финансового сотрудничества в рамках ШОС; развитие финансовых инвестиционных механизмов для обеспечения финансовой поддержки проектов экономического сотрудничества в регионе; проведение валютных свопов в целях обеспечения стабильности рынка; совместное предотвращение региональных финансовых рисков; усиление сотрудничества в области информационных технологий, здравоохранения, образования, электронной коммерции, энергетики; содействие развитию торговли, инвестиций и научных исследований; эффективная защита права интеллектуальной собственности – все это будет способствовать продвижению государств-членов ШОС и обеспечит стыковку стратегических инициатив с проектом “Один пояс – один путь”, укрепит сотрудничество в сфере производственных мощностей, подготовит возможность создания зоны свободной торговли ШОС.

Таким образом, Экономический пояс Шелкового пути и Евразийский экономический союз рассматривают возможность сотрудничества, что требует детального изучения Китая, Евразийского экономического союза и Шанхайской организации сотрудничества по свободным экономическим зонам в научных кругах. Эти две свободные экономические зоны включают 21,5 % населения и производят 19,4 % ВВП. Россия под руководством Евразийского экономического союза также делает попытки создания зоны свободной торговли с Вьетнамом, Индией и странами АСЕАН.

Литература

1. 习近平：《弘扬“上海精神”，促进共同发展——在上海合作组织成员国元首理事会第十三次会议上的讲话》，《人民日报》2013年9月14日。
2. 习近平：《团结互助，共迎挑战，推动上海合作组织实现新跨越：在上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议上的讲话》，载《人民日报》2015年7月11日。
3. 2002年6月，上海合作组织成员国在圣彼得堡举行第二次峰会，6国元首签署了《上海合作组织宪章》。《上海合作组织宪章》，<http://www.sectsco.org/CN11/show.asp?id=162>
4. 《上海合作组织成员国元首关于构建持久和平、共同繁荣地区的宣言》，《人民日报》2012年6月8日。
5. 2015年3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》。