

УДК:343.346.24

Аканов Д.К., Калпаков С.Р., Орозакунова Б.К., Жайнаков Н.Б..

ИГУ им. К.Тыныстанова

АНАЛИЗ ПРИЧИН ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ МОЛОДЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

В работе проведен теоретический анализ дорожно-транспортных происшествий с участием молодых водителей.

The work carried out theoretical analysis of road accidents involving young drivers.

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибают 1,2 млн. человек, 20-50 млн. получают травмы, становятся инвалидами.

Ежегодные глобальные издержки, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, оцениваются в 518 млрд. долларов США (Данные взяты из Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма). Более чем 40% смертей в результате ДТП происходят среди людей в возрасте до 25 лет. Дорожно-транспортный травматизм является причиной смертности среди детей и молодежи в возрасте от 5 до 25 лет.

В этой возрастной группе у молодых мужчин-пешеходов, пассажиров, велосипедистов, мотоциклистов и водителей вероятность погибнуть или получить травму в ДТП примерно три раза выше, чем у женщин, т.е. мужчины составляют 75% погибших в результате ДТП в возрастной группе до 25 лет.

По данным ДПС УВД Иссык-Кульской области за 9 месяцев 2014 года на территории Иссык-Кульской области совершено 328 дорожно-транспортных происшествий, при которых погибло 77 и ранено 554 человек. В сравнении с аналогичным периодом 2013 года аварийность снизилась на -0,3% (328 против 329), при этом количество погибших снизилось на -35,8% (77 против 120) и количество раненых на -3,6% (554 против 575). Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей снизилось на -2,5% (75 против 77), количество погибших детей снизилось на -60,8% (9 против 23) а количество раненных возросло на +13,1% (86 против 76).

Как показывает анализ, из совершенных 328 ДТП, по вине водителей транспортных средств было совершено 306 или 93,2%, при которых погибло 75 человек или 97,4% от общего числа погибших, и получили ранения 334 человека или 94,3% от общего числа раненых при ДТП; 22 или 6,7% были совершены по вине пешеходов, при которых погибло 2 (2,5%) и получили ранения 20 пешеходов, что составляет 5,6% от общего числа раненых. В темное время суток совершено 187 ДТП или 57,0% от общего количества ДТП, при этом погибло 61 человек (79,2% от общего числа погибших) и ранено 353 человек (63,7%). По вине водителей иногороднего автотранспорта зарегистрировано 146 ДТП или 44,5% от общего количества ДТП совершенных по вине водителей, при которых погибло 30 или 38,9% от числа погибших в ДТП по вине водителей, и получили ранения 241 человек или 43,5% от числа раненых в ДТП совершенных по вине водителей. По вине водителей пассажирского автотранспорта зарегистрировано 4 ДТП или 1,2% от общего количества ДТП совершенных по вине водителей, при которых погибло 1 или 1,2% от числа погибших в ДТП по вине водителей, и получили ранения 5 человек или 0,9% от числа раненых в ДТП совершенных по вине водителей. Анализ ДТП выглядит следующим образом:

по видам происшествий:

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Таблица 1.

№	виды происшествий	ДТП	погибло	ранено
1.	Столкновение	120	31	249
2.	Опрокидывание	55	16	109
3.	Наезд на стоящее ТС	6	0	4
4.	Наезд на препятствие	54	11	95
5.	Наезд на пешехода	79	19	67
6.	Наезд на велосипедиста	4	0	4
7.	Наезд на гужевой транспорт	4	0	7
8.	Наезд на животное	5	0	7
9.	Прочие происшествия	1	0	1
ВСЕГО		328	77	554

по водительскому стажу:

Таблица 2.

№	стаж	ДТП	погибло	ранено
1.	до 1 года	17 (5,1%)	1(1,3%)	32(5,6%)
2.	от 1 до 5 лет	56(18,3%)	17(22,6%)	123(23,0%)
3.	от 5 до 10 лет	66 (21,5%)	18(24%)	133(24,9%)
4.	свыше 10 лет	87(28,4%)	18(24%)	132(24,7%)
5.	не имеющие в/у	71(23,2%)	17(22,6%)	108(20,2%)
6.	скрылись	9(2,9%)	4(5,3%)	5(0,7%)
Всего ДТП по вине водителей		56	45	134

ДТП с участием детей:

Таблица 3.

№	возраст	ДТП	погибло	ранено
1.	до 7 лет	30	3	31
2.	из них пешеходы	10	1	9
3.	от 7 до 12 лет	20	3	26
4.	из них пешеходы	12	0	12
5.	от 12 до 16 лет	25	3	29
6.	из них пешеходы	5	1	4
7.	Всего с участием детей	75	9	86
8.	из них пешеходы	27	2	25

по принадлежности и видам транспортных средств:

Таблица 4.

№	Принадлежность ТС	ДТП	Погибло	Ранено
1.	Местные	176 (57,5%)	43 (57,3%)	310 (58,0%)
2.	Иногородные	130 (42,4%)	32 (42,6%)	224 (41,9%)
1.	ТС физических лиц	298(97,3%)	73 (97,3%)	524 (98,1%)
2.	ТС юридических лиц	8(2,6%)	2 (2,6%)	10(1,8%)
1.	Легковые	298(97,3%)	67(89,3%)	527 (98,6%)
2.	Грузовые	17 (5,5%)	4 (5,3%)	21 (3,9%)
3.	Мотоциклы	1 (0,3%)	1 (1,3%)	0
4.	Пассажирские ТС	4 (1,3%)	1 (1,3%)	5 (0,9%)
5.	Трактора	2 (0,6%)	0	2 (0,3%)
1.	С левым рулём	6 (10,7%)	3 (6,7%)	13 (9,7%)

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

2.	С правым рулём	49 (87,5%)	42 (93,3%)	120 (89,6%)
3.	Неустановленные	6 (1,8%)	4	2 (0,7%)

Немалую роль в росте аварийности играют молодые водители, стаж вождения которых не превышает 3 лет.

Анализ показал, что основные виновники ДТП - это водители со стажем до 2 лет, их доля в общем количестве ДТП до 3 лет составляет почти 40% ежегодно. По статистике, свыше трети (35,8%) общей численности погибших водителей составили молодые люди в возрасте от 22 до 32 лет.

Проблема молодых водителей заключается в большей части не в отсутствии навыков вождения, а в непонимании последствий, которые влекут за собой нарушение правил дорожного движения (ПДД) и в собственных возможностях и возможностей своего транспортного средства.

Если проанализировать статистику по причинам ДТП, совершенными молодыми водителями (до 3-х лет стаж вождения) за период с 2013 по 2014 года (табл. 2), то можно сделать вывод, что такие причины, как несоблюдение очередности проезда перекрёстка (18%), несоответствие скоростного режима конкретным условиям движения (32%), неправильный выбор дистанции (8%), выезд на полосу встречного движения (8%), являются основными.

Можно предположить, что даже если исключить определённый процент ДТП, произошедших по невнимательности, большая часть произошла именно из-за недостаточной подготовки молодых водителей в автошколах, отсутствия навыков вождения и опыта поведения в экстремальной ситуации, и, как отмечалось ранее, в переоценке собственных возможностей и возможностей своего транспортного средства.

Одна из наименее защищенных категорий участников дорожного движения - пешеходы. Ежегодно треть всех дорожных происшествий составляют наезды на них (табл. 1). Каждый четвёртый наезд на пешехода совершен на пешеходных переходах и этот показатель растет. Подавляющее большинство (95,5%) таких происшествий зарегистрировано на территории городов и населенных пунктов.

В зарегистрированных 328 ДТП Исык-Кульской области, участвовало 448 транспортных средств, в том числе 441 автомашин, 2 трактора, 4 пассажирского транспорта, 1 мотоцикл. По вине водителей автомашин с правым расположением управления совершено 85 (25,9%) ДТП, при которых погибло 21 (27,2%) и получили ранения 157 (28,3%) человек.

При совершении данного вида ДТП так же отличается большая доля участия водителей, стаж вождения которых не превышает трех лет.

Учитывая вышесказанное, можно отметить, что при акцентировании внимания на данных вопросах при обучении в автошколах, применении новых методик обучения, увеличения времени обучения, последующем контроле выпускников автошкол с ведением соответствующей статистики по аварийности, можно повысить качество обучения в автошколах, и тем, способствовать снижению аварийности на дорогах.

Литература:

1. Пугачев И.Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения. - М: Академия, 2009.
2. Пеньшин Н.В., Пудовкин В.В., Колдашов А.Н., Яценко А.В. Организация безопасности движения. – Тамбов: ТГТУ, 2006.