

ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ «ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Макалада «Көтөрүп-ташуучу, курулуш жана жол машиналары» кафедрасынын 40 жылдан берки тарыхы, билим берүү жана илим тармагындагы жетишикендиктери берилген.

В статье описывается история кафедры «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины», достижения в области образования и науки за 40 лет ее существования.

In article the history of faculty «Hoisting-and-transport, building and road machines», achievements in the field of education and sciences for 40 years of its existence is described.

Первый набор студентов по специальности «Строительные и дорожные машины и оборудование» на механическом факультете Фрунзенского политехнического института (ФПИ) состоялся в 1965г.

В 1968 году 9 октября была создана кафедра СДМ в составе инженерно-строительного факультета ФПИ, которая является единственной базовой кафедрой в Кыргызской Республике, выпускающей инженеров-механиков по строительным и дорожным машинам.

Первым заведующим кафедрой был к.т.н., доцент Юлий Яковлевич Изаксон, который основал кафедру, внес большой вклад по оснащению

лабораторной базы и проводил занятия по основным специальным дисциплинам для подготовки будущих инженеров-механиков СДМ.

Основоположниками кафедры СДМ были преподаватели М.С.Пак, Д.Э.Тарвит, А.М.Толстокулаков, Б.В.Скородумов, А.Г.Кныш, Б.Т.Баканов, В.М.Вайскранц, И.П.Дик и др.

В следующие годы заведующими кафедрами избирались Б.Т. Баканов (1971-77, 1984-85 гг.), Ю.Н. Горин (1977-79 гг.), Зубков А.Ф. (1979-1986 гг.), А.А. Асанов (1986-92-94 гг.), К.А. Садыров (1993 г.), Ж.Ж. Тургумбаев (1995-2000 гг.), Н.А.Раджапова (2000-2003 гг.), с 2003 до настоящего времени – И.О.Фролов.

Следует отметить, что наиболее заметный подъем кафедры был в период, когда кафедру возглавлял к.т.н., доцент Б.Т.Баканов, который большое внимание уделял подготовке кадров высшей квалификации. Создал СКБ «Темир», учебно-производственной полигон с парком специализированных машин в с. Гроздь Аламединского района, новые научные и учебные лаборатории.

По инициативе кафедры в 1996 году была открыта специальность 522102.00 – «Организация дорожного движения»

В 2001 году открыта новая специальность 551401.04 – «Машины и оборудование природоустройства и защиты окружающей среды».

В 2000 году под руководством д.т.н. профессора, академика Международной академии наук высшей школы, член-корр. МИА, академика ИА КР Эркина Суюнбековича Нусупова создан Институт транспорта и коммуникаций (ИНТРАНСКОМ), в состав которого вошла и кафедра «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины».

В 2002 г. осуществлен набор студентов на первый курс по специальности «Таможенное дело» (на транспорте), в 2006 г. открыта кафедра по таможенному делу. В этом же году открыта специальность «Стандартизация и сертификация», которая готовит инженеров в области

метрологии и стандартизации машин, оборудования и других видов продукции.

Кафедра постоянно ведет учебно-методическую работу, выпускает учебники, учебные пособия и методические указания на двух языках в соответствии с учебным планом и рабочей программой.

Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с требованиями государственных образовательных стандартов, которые разработаны на направления базового высшего образования по подготовке бакалавров и магистров по направлению 551.400 – «Наземные транспортные системы», дипломированных специалистов по направлению 551.401 – «Транспортные машины, транспортно-технологические комплексы» на государственном и официальном языках, они утверждены Ученым советом университета и Министерством образования и науки Кыргызской Республики.

Со дня основания подготовлено около 3500 молодых дипломированных специалистов, инженеров-механиков для разных отраслей народного хозяйства страны.

Кафедра гордится своими выпускниками, их много. Так, к.т.н. К.Т. Тобокелов долгие годы был президентом АО «Оргтехстрой», защитил кандидатскую диссертацию. Ш.Ж.Жусенбаев работал начальником управления вузов МОН КР, Ю.Д.Суродин, к.т.н., профессор – декан факультета заочного обучения КРСУ, А.Ч.Усупбаев, к.т.н. – президент ОсОО «Строймеханизация», Дж.Дж.Тургумбаев, д.т.н., профессор – проректор по науке КАСИ, ОшТУ, заведующий кафедрой КТУ имени И.Раззакова, В.В. Попов– генеральный директор АО «Кум-Шагыл», А.А.Асанов, д.т.н., и.о.профессора – директор НИЦ «Строительство» КГУСТА имени Н.Исанова, А.Т.Ажикеев – заместитель министра транспорта и коммуникаций, Ф.Калмурзаев работал генеральным директором СТО ВАЗ, Г.Макулова – директор АО «Табыш», Р.Нургалиев - генеральный директор

АвтоВАЗ, А.И.Джылкычиев, д.т.н., профессор, ректор Таласского государственного университета.

Научно-исследовательская работа. Коллективом кафедры проводится работа по исследованию рабочих процессов подъемно-транспортных и строительно-дорожных машин с учетом региональных особенностей нашей республики.

Научная тема кафедры - "Повышение эксплуатационной эффективности ПТ СДМ в условиях высокогорья". Все члены кафедры принимают активное участие в НИР и НИРС. Ведется несколько госбюджетных НИР на сумму более 300 тыс. сомов, в которых участвуют все сотрудники кафедры. Каждый год кафедра подает около 10 заявок на изобретения и получает 5-7 патентов. Каждый год публикуется более 20 статей, проводятся международные научно-технические конференции, в том числе с участием студентов.

Кафедра участвовала в рамках Международного проекта ГЭФ/ПРООН в подготовке первого Национального сообщения Кыргызской Республики по Рамочной конвенции ООН об изменении климата в 2002 г. (Н.А.Раджапова), в республиканских выставках (Н.А.Раджапова, И.О.Фролов, А.Ч.Усупбаев отмечены Почетными грамотами).

Сотрудники кафедры за активную изобретательскую деятельность удостоены наград, Почетных грамот за участие в IV Республиканском конкурсе "Лучшие работы в области изобретательской деятельности за 2001-2002 гг.», посвященном Международному году гор. (И.О.Фролов, А.Ч.Усупбаев), дипломом Кыргызпатента «За лучшую изобретательскую деятельность" в 2002г. (И.О.Фролов). В 2008 г. группа изобретателей ИНТРАСКОМ стала лауреатом VII Республиканского конкурса «Лучшие работы в области изобретательской деятельности за 2007-2008 годы».

Коллективом кафедры проводится работа по совершенствованию учебного процесса и исследованию строительно-дорожных машин с учетом региональных особенностей страны; по разработке методик расчета и

проектирования несущих конструкций манипуляторов для погрузочно-разгрузочных работ, результаты исследований использованы во ВНИИПТМаше (г.Москва) при создании серии шарнирно-балансированных манипуляторов; по проблемам создания рабочих органов машин для содержания горных дорог и очистки от снежных заносов и лавин, для интенсивного перемещения дорожных смесей непосредственно на участке и т.д., в результате созданы экспериментальные образцы машин с навесным рабочим оборудованием.

На уровне изобретения созданы экспериментальные образцы бульдозерного оборудования с выдвигаемым отвалом на базе трактора Т-130, ряд установок для изготовления стеновых, кровельных и тротуарных изделий из грунтовых масс, инертных и вяжущих материалов, устройства для поверхностного упрочнения деталей строительно-дорожных машин.

На кафедре ПТ СДМ ведутся исследования и создается новое оборудование по повышению износостойкости деталей машин. Кроме того разрабатывается новое оборудование и технология по созданию новых источников энергии. Под руководством д.т.н., профессора А.А.Асанова ведется НИР по теме «Исследование и разработка ресурсосберегающей технологии обогащения кварцита».

Сотрудники кафедры являются членами диссертационного совета по защите кандидатских и докторских диссертаций.

Международное сотрудничество. К концу 70-х годов устанавливаются тесные связи с ведущими вузами, научными организациями СССР, что способствовало росту педагогической и научной квалификации преподавателей, а прохождение студентами производственных практик на передовых заводах Москвы, Ленинграда, Рубцовска, Волгограда, Магнитогорска и др. значительно расширило их кругозор и углубило познание выбранной специальности.

Неоценимую помощь в деле подготовки научно-педагогических кадров оказали родственные кафедры МАДИ, МИСУ, ЛИСИ, ЛПИ, МГТУ им

Н.Э.Баумана, КазАТК, ТАДИ и др., в стенах которых защитили кандидатские диссертации более 10 выпускников кафедры СДМ, 4 докторских диссертации (Ж.Ж.Тургумбаев, А.А.Асанов, А.Ч.Джылкычиев, И.О.Фролов).

Закончили целевую аспирантуру ведущих вузов бывшего Советского Союза А.Ф.Зубков (ЛПИ), Ш.Ж.Жузенбаев, А.В.Баранов (МИСИ им Куйбышева), Ю.Д.Суродин (МГИ), Дж.Дж.Тургумбаев, Э.А.Дон (МАДИ), А.А.Асанов, И.О.Фролов, Л.П.Новиков (ЛИСИ), Н.А.Раджапова (МВТУ им. Н.Э. Баумана), Н.Р.Нурманбетов, К.И.Исаков (КазАТК), А.И.Жылкычиев (Омский политехнический институт). Эти специалисты возглавляют в настоящее время разные структуры как в пределах Кыргызской Республики, так и в зарубежье, передавая полученные знания и опыт подрастающему поколению.

В настоящее время кафедра тесно сотрудничает с указанными вузами как в области подготовки кадров, в области научной деятельности, так и в методическом оснащении. Так, огромная помощь была оказана МАДИ, МИСУ им. Куйбышева, КазАТК, ТАДИ. В настоящее время доцент кафедры О.М.Пономарева находится на научной стажировке в ТАДИ.

Следует особо отметить заслуженного деятеля науки Российской Федерации д.т.н., профессора И.А.Недорезова (ВНИИ транспортного строительства, Москва), заслуженного деятеля науки Российской Федерации д.т.н., профессора Д.П.Волкова (МИСИ), д.т.н., профессора Р.А.Кабашева (КазАТК) и др., они удостоены звания "Почетный профессор КГУСТА". Огромный вклад в воспитание молодых кадров внесли также заслуженные ученые д.т.н., профессор М.П.Александров (МГТУ им. Баумана), д.т.н., профессор Х.Н.Диметов (ТАДИ), к.т.н., доцент А.Б.Ермилов (МАДИ), д.т.н., профессор Л.А.Хмара (ДИСИ, Украина), д.т.н., академик О.В.Лебедев (ТАДИ, Узбекистан) и др.

Подготовка научно-педагогических кадров. Со дня основания кафедры СДМ огромное внимание уделяется подготовке научно-педагогических кадров. Если до 1990 года молодые специалисты

направлялись в центральные вузы, то в настоящее время кафедра сама в состоянии готовить эти кадры.

Качественный скачок произошел начиная с 1993 г., когда при кафедре в КГУСТА был создан специализированный совет по защите кандидатских диссертаций по специальности 05.05.04 - дорожные и строительные машины под руководством д.т.н., профессора Дж.Дж.Тургумбаева, который также создал научную школу инженеров-механиков СДМ. Защищено более 10 кандидатских диссертаций – Н.А.Раджапова, Ж.А.Шаимбетов, К.Чодоев, Т.Мааткеримов, О.М.Пономарева, А.Р.Бекбоев, А.А.Юлдашев, К.Тобокелов, М.Р.Кабашев, С.И.Урманаев, М.С.Тургунбаев, А.Ч.Усупбаев.

На кафедре имеются магистратура, аспирантура и докторантура. За последние годы присвоена академическая степень магистра по направлению 551400 - "Наземные транспортные системы" около 20 молодым специалистам – У.Тобокелову, Э.Иргебаеву, А.Рыспаевой, С.Кожобаевой, А.Павлову, Т.Исмаилову, С.В.Сухановой, М.А.Фазылову и др., в т.ч. гражданину Пакистана Мати-ур-Рахману.

Дж.Дж. Тургумбаев защитил в 1992 году докторскую диссертацию по специальности 05.05.04 – дорожные и строительные машины в Москве, в 2003 г. – в Алматы А.И.Джылкичиев по специальности 05.05.04 – дорожные и строительные машины В 2005 году докторскую диссертацию защитил в Москве А.А.Асанов по специальности 05.02.13. - машины, агрегаты и процессы. В 2006 году И.О.Фролов - по специальности 05.05.03. - колесные и гусеничные машины.

На кафедре трудятся 3 доктора технических наук – И.О.Фролов, А.А.Асанов, М.С.Джуматаев, 4 кандидата технических наук – Н.А.Раджапова, О.М.Пономарева, Ж.Т.Бакиров, А.Ч.Усупбаев.

Таким образом, сотрудники кафедры «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины» продолжают традиции на протяжении 40 лет, подготавливая высококвалифицированных компетентных специалистов.

Список литературы

1. Тургумбаев Дж.Дж. Введение в специальность «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины». – Бишкек: КГУСТА, 1999. – 40 с.
2. Фролов И.О., Раджапова Н.А., Пономарева О.М., Пархоменко Ю.Ф. и др. Компьютерные технологии в прикладных задачах ПТСДМ: Учебное пособие. – Бишкек: КГУСТА, 2005. – 118 с.
3. Джылкичиев А.И.. Технология и оборудование для производства изделий полусухим способом формирования. – Бишкек: КГУСТА. 2001. - 247 с.