

Ю.С.СЮСЮКАЛО Оренбургский Государственный Университет, Оренбург, РФ
kz2206@mail.ru

Y.S. SYUSYUKALO OSU Orenburg, Russian Federation

М.Р. ЯНУЧКОВ Оренбургский Государственный Университет, Оренбург, РФ
msi80@mail.ru

M.R. YANUCHKOV OSU Orenburg, Russian Federation

ПОВЫШЕНИЕ РОЛИ И АСПЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

INCREASE IN THE ROLE AND ASPECTS OF TECHNICAL INSPECTION OF VEHICLES

Бул макалада техникалык кароодон өтүүнүн негизги учурлары иликтенип чыкты, колдонуудагы транспорт каражаттарынын техникалык абалына карата кайсы мыйзамдар талаптарды белгилейт жана автоунааны техникалык кароодон өткөрүүнүн ролу өсөт.

Өзөк сөздөр: техникалык кароо, транспорт каражаттары, диагностикалык карта, эксперт, ЖТК, Мамлекеттик Дума, ЕАМ.

В статье изучены основные моменты прохождения технического осмотра, описаны какие законы устанавливают требования к техническому состоянию автотранспортного средства находящегося в эксплуатации и повышения роли прохождения технического осмотра автомобиля.

Ключевые слова: технический осмотр, транспортные средства, диагностическая карта, эксперт, ДТП, Государственная Дума, ЕАИСТО.

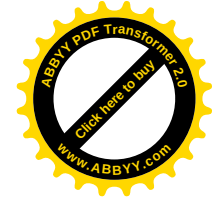
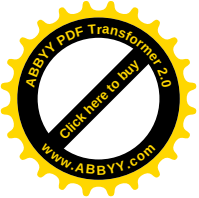
In article highlights of passing of technical inspection are studied, are described what laws establish requirements to technical condition of the vehicle which is in operation and increases in a role of passing of technical inspection of the car.

Key words: technical inspection, vehicles, diagnostic card, expert, road accident, State Duma, EAISTO.

Введение. На сегодняшний день одной из важных проблем является безопасность дорожного движения. Если обратиться к статистике за март 2019 года, то увидим, что по Оренбургской области произошло 648 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых 136 ранено и 6 человек погибло. В городе Оренбург за март 2019 года произошло 47 дорожно-транспортных происшествий, в которых 65 человек было ранено. Одной из причин дорожно-транспортных происшествий является неисправность транспортного средства, которую можно выявить при прохождении технического осмотра.

Материалы и методы. Технический осмотр (ТО) транспортных средств подразумевает под собой проверку технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами.[1]

Во время техосмотра происходит проверка исправности таких первостепенных узлов и агрегатов автомобиля, как:



Тормозная система;
Стеклоомыватели и стеклоочистители;
Внешние световые устройства;
Сигнализация;
Двигатель;
Рулевая система.

В процедуру ТО входит проверка:

количественного содержания газообразных веществ в выхлопах;
чистоты стекол (отсутствие тонировки с недопустимой светопропускной способностью);
качества работы регулировки дальнего и ближнего освещения, а также работа противотуманных фар;
люфта рулевого механизма;
состояния тормозной системы во время стоянки;
распределения нагрузки на оси при торможении;
наличия аптечки, огнетушителя, знака экстренной остановки.

Периодичность техосмотров устанавливается государством и составляет:

Если автомобилю нет еще и трех лет с момента сборки, ТО можно не проходить.

Если транспорту от 2 до 7 лет, ТО проводится раз в два года.

Водители или владельцы ТС, перечисленных в ч.2 ст.12.1 КоАП РФ, проходят ТО раз в 6 месяцев.

Всем прочим автомобилистам и мотоциклистам, чей транспорт старше 7 лет, требуется проходить ТО ежегодно.

По результатам проверки эксперт выдает документ, который называется диагностическая карта, который представляет собой лист формата А4, на нем изложены результаты проверки машины по 65 пунктам в виде таблицы. Диагностическая карта печатается в двух экземплярах, один остается у эксперта, второй отдается владельцу транспортного средства. Такой же документ создается в электронном виде и направляется в единую информационную базу, где хранится 3 года. Если же в процессе технического осмотра обнаружены неисправности, то владельцу транспортного средства устанавливается срок на их устранение в течение 20 дней и затем явиться к эксперту для повторного осмотра этих параметров.

Пример диагностической карты можно увидеть на рисунке 1.

Технический осмотр - процедура обязательная. Стоимость техосмотра начинается от 500 рублей и до несколько тысяч в зависимости от категории транспортного средства и региона-местонахождения. В случае не прохождения автомобилем техосмотра его владелец не сможет приобрести страховой полис ОСАГО. В свою очередь, это наложит запрет на управление автомобилем согласно пункту 2.1.1 ПДД. Штрафные санкции за управление автомобилем без пройденного техосмотра предусмотрены Кодексом об административных правонарушениях, в частности ч. 2 ст.12.1 КоАП РФ [7]:

«Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр, влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.»

Таким образом, отсутствие диагностической карты о прохождении техосмотра необходимо лишь некоторым категориям водителей. Большинство водителей, управляющие

автомобилями категории «В», от административной ответственности за непрохождение техосмотра освобождаются.

срок действия диагностической карты

15-значный номер внесенный в базу ГИБДД

Подпись и печать аккредитованного PCA оператора

Рис. 1. Диагностическая карта транспортного средства 2019 года

Однако без диагностической карты, выдаваемой после успешного прохождения ТО невозможно получить полис ОСАГО. Штраф же за управление ТС без полиса ОСАГО от 500 до 800 рублей. Причем, в последнее время появились камеры, способные выявлять автомобили без полиса ОСАГО и, значит, «письма счастья» со штрафами не получится избежать.

С 4 мая 2018 года в России внесены изменения в процедуру прохождения техосмотра автомобилей. Новые положения ужесточают требования, делая ход процедуры более регламентированным. Техосмотр коснется не только автомобилей, но и всего рода прицепов, мототранспорта, автобусов и прочих транспортных средств. Также изменились условия наказания недобросовестных экспертов техосмотра. Предыдущая редакция Закона вводила ответственность за выдачу диагностических карт владельцам только неисправных автомобилей. Теперь специально отмечается, что эксперты подлежат наказанию за выдачу карты с разрешительным вердиктом при условии, что транспортное средство не соответствует требованиям безопасности.

Прописаны основные требования к транспорту и самой процедуре проверки:

положительное заключение не получают автовладельцы, установившие на фары плёнки или нанесшие любые по размеру рисунки. Сюда же относится тонировка на оптических конструкциях машин, плёнка затемнения, полное закрасивание фары краской любой прозрачности.

не допускается подтекание рабочей жидкости в системе гидроусилителя руля. Старые правила допускали подтекание жидкостей «из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи и систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах

гидравлических устройств» с интервалом не более 20 капель в минуту. Теперь капли считать никто не будет: любые заметные подтекания жидкостей из этих систем запрещены.

кроме знака аварийной остановки обязательно проверяется наличие и состав аптечки, а в транспортных средствах категории «D» аптечек должно быть три.

конструктивные изменения, которые не предусмотрены заводом-изготовителем, также могут стать препятствием для прохождения техосмотра. Сюда относятся любые несоответствия конструкции, как недостающие, так и избыточные. Причиной для отказа может послужить даже отсутствие стеклоочистителя или бачка-омывателя.

шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства

не пройдут ТО машины с незарегистрированным газобаллонным оборудованием.

изменилось само оформление диагностической карты. До 2018 года она содержала 21-значный номер, а с 1 января 2018 года количество символов в коде уменьшается до 15. Карты, выданные ранее, действуют до момента окончания срока.

теперь допускается действие 2 видов диагностических карт технического осмотра - бумажный и электронный варианты.

Результаты исследования. В настоящее время существуют сайты, на которых можно проверить историю автомобиля: ДТП, ограничения, розыск, нахождение в залоге, периоды владения, пробег и прохождение технического осмотра. Сайты, предоставляющие такую информацию, функционируют на платной основе, цена колеблется от 129 до 349 рублей. На рисунке 2 можно увидеть пункты характеристики автомобиля на одном из таких сайтов.

Данные об автомобиле

Сводка по автомобилю

Ограничения

Розыск

Нахождение в залоге

Периоды владения

Участие в ДТП

Расчёт ремонтных работ

История эксплуатации

Пробег автомобиля

Техосмотр

История размещения на Авито

Hyundai ix35, 2010

VIN	Пример отчета
Год выпуска	2010
Тип ТС	Легковой прочий
Цвет	Зеленый Темный
Объем двигателя	1 998 см³
Мощность	150 л.с.

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля обновить отчёт.

Сводка по автомобилю

- Ограничений не обнаружено
- Залог не обнаружен
- Сведения о розыске не обнаружены
- 3 владельца
- Обнаружено 2 ДТП
- 6 расчётов ремонтных работ
- 7 кузовных ремонтов
- 37 записей истории обслуживания
- Последнее показание пробега 99 999 км
- Обнаружена скрутка пробега

Рис. 2. Пример найденной истории автомобиля по VIN коду или ГОС номеру

Как видно из рисунка 2 в сводке присутствует пункт «Техосмотр». Данные о прохождении техосмотра автомобиля представлены на рисунке 3.

Данные об автомобиле

Сводка по автомобилю

Ограничения

Розыск

Нахождение в залоге

Периоды владения

Участие в ДТП

Расчет ремонтных работ

История эксплуатации

Пробег автомобиля

Техосмотр

История размещения на Авито

Прохождение техосмотра

Дата техосмотра	Действителен до	Пробег	Номер диагностической карты
3 мая 2015	3 мая 2016	81 002 км	67880771XXXXXX
25 мая 2016	25 мая 2017	101 002 км	67880021XXXXXX

!

В данном блоке отображаются данные о прохождении техосмотра на основании данных диагностических карт ТС

Срок прохождения технического осмотра для автомобилей категории «В»:

- первые три года — не требуется;

- возрастом от 3 до 7 лет — каждые 2 года;

- старше 7 лет — ежегодно.

История размещения на Авито

● Размещался на Авито 2 раза

Дата публикации	Название объявления	Пробег	Цена
-----------------	---------------------	--------	------

Рис. 3. Данные о прохождении техосмотра автомобиля

На сегодняшний день не все знают про такие сайты, где можно проверить свой автомобиль, а также тот, который хочется себе приобрести. Зато знают, что значительная часть диагностических карт, занесенных в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО), сейчас выдается без его фактического проведения. Такой вывод сделан на основании ряда признаков: это и время проведения ТО, которое в 80% случаев составляет менее 13 минут, и наличие большого количества «бумажных» экспетов, которые по бумагам проводят порядка 70 осмотров в день, что примерно в 10 раз превышает среднюю производительность реальных операторов. Таким образом, порядка 80% диагностических карт (ДК) в ЕАИСТО, в той или иной мере содержат недостоверные сведения. Это же в свою очередь приводит к росту дорожно-транспортных происшествий произошедших из-за технических неисправностей транспортных средств.

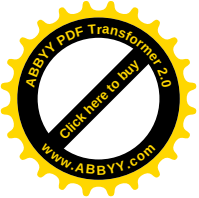
Чтобы избавиться от данного способа «прохождения» техосмотра 13 декабря 2018 года Государственная Дума Российской Федерации приняла законопроект в первом прочтении о внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации (о совершенствовании системы технического осмотра транспортных средств). Законопроект предусматривает под собой видеосъемку всего процесса прохождения техосмотра, а также направлен на борьбу с мошенничеством с диагностическими картами во время прохождения технического осмотра. На сегодняшний день законопроект рассматривается во втором прочтении.

Диагностическая карта будет формироваться в виде электронного документа с подписанием квалифицированной электронной подписью технического эксперта, осуществлявшего процедуру технического диагностирования.

Еще одной мерой, направленной против незаконного «конвейерного» выпуска диагностических карт станет закрепление пропускной способности пункта технического осмотра.

Также водится государственный контроль за соблюдением операторами техосмотра установленных требований к его проведению. Государственный надзор будет отнесен к компетенции МВД России.

Общая цель законопроектов - противодействие практике оформления диагностических карт без реального проведения процедуры технического осмотра. Документы предусматривают комплексное реформирование системы техосмотра и закрепление ответственности всех участников процесса.



Закключение. По данным Российского союза автостраховщиков (РСА), который ведет реестр операторов технического осмотра, количество аккредитованных экспертов снижается. Несмотря на это, при обращении в страховую компанию для оформления страхового полиса, страховой агент для ускорения процесса оформления страхового полиса предлагает за незначительную плату приобрести диагностическую карту без предоставления на осмотр транспортного средства.

Таким образом, наблюдается своеобразное противоречие, связанное с тем, что страховые компании с одной стороны заинтересованы в предоставлении «реальных» диагностических карт, сформированных на реальном осмотре автотранспортного средства, а с другой стороны, они «экономят» время именно на реальном осмотре автотранспортного средства, нарушая систему проведения технического осмотра, установленную Федеральным законодательством.

Однако если в ходе проведения технического осмотра экспертом технического осмотра не выявлены технические неисправности транспортного средства, либо такие неисправности выявлены, но сведения о них не были внесены в диагностическую карту, эксперт технического осмотра должен возместить в полном объеме вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу владельца транспортного средства, либо третьих лиц вследствие таких неисправностей [1].

При таких обстоятельствах, страховым компаниям должно быть выгодно, чтобы технический осмотр автотранспортных средств проводился реально, а диагностические карты, содержащиеся в единой информационной системе соответствовали техническому состоянию транспорта.

Список литературы

1. О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс].: Федеральный закон Российской Федерации N 170-ФЗ от 01.07.2011 // КонсультантПлюс: справочная правовая система/ разраб. НПО «Вычисл. математика и информатика». - Москва.: Консультант Плюс, 1997-2008. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
2. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Введ. 01.01.2002. - М.: Изд-во стандартов, 2002. - С. 28.
3. Васильев Ф.П. Правовое положение Ространснадзора в области обеспечения безопасности на современном этапе [Текст] / Ф.П.Васильев // Таврический научный обозреватель. - 2015. - №1.
4. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2019, ГИБДД России. Режим доступа: <https://гибдд.рф/r/56>
5. Щепотьев А.В. Совершенствование законодательства по техническому осмотру транспортных средств [Текст] / А.В. Щепотьев, Д.В. Кандауров // Право и экономика. - 2012. - №5. - с.52-58.
6. Затолокин А.А. Некоторые вопросы совершенствования услуг в сфере безопасности дорожного движения [Текст] / А. А. Затолокин // Общество и право. - 2013. - № 1 (43). - С. 235-238.
7. Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 N 195-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система/ разраб. НПО «Вычисл. математика и информатика». - Москва.: Консультант Плюс, 1997-2008. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>